

2022年度の事業計画について

平素は三次郷心会活動にご理解とご支援を賜り、誠にありがとうございます。新年度2022年度が始まりました。昨年、一昨年と2年続けてコロナ過となり、十分な事業活動が行えませんでした。本年度も新型コロナウイルス感染拡大に十分に注意を払い、事業を行ってまいりますので、よろしくごお願い申し上げます。(尚、コロナ感染拡大に伴い事業計画が変更になる場合がございます。ご容赦願います。)

簡単ではございますが、本年度前半の計画をお知らせいたします。詳細につきましては、事業ごとに別途ご案内いたします。

- ・4月下旬 奥田元宋・小由女美術館年間優待券企画
- ・5月13日(木) カーブ観戦会(VS ヤクルト)
- ・5月22日(日) 三次郷心会チャリティゴルフコンペ
- ・7月11日(月) 2022年度三次郷心会 第1回役員会、総会、交流会
- ・7月17日(日) 三次郷心会 山陰釣り大会

今年度4月に予定されておりました三次さくら祭は中止となりましたが、提灯ぼんぼりへの協賛をおこなっております。



2022年度カーブ観戦ツアー受付終了

5月13日(金)の対ヤクルト戦観戦ツアーにご応募いただき誠にありがとうございます。

ご応募の締め切りを4月5日とさせていただいておりましたが、定員40名でのご案内に34名の方からご応募いただきました。締め切りまでにご応募いただいた方は観戦決定となります。別途、詳細をご連絡いたします。よろしくご願います。

三次郷心会@Instagramを始めます

三次郷心会ではこの度、三次、安芸高田の魅力を広く発信する目的で、Instagramを始めます。ぜひ、会員登録をして、三次、安芸高田の情報を発信していきましょう。会員様の情報もどんどん掲載していきます。三次だより5月号でご案内しますので、お楽しみに。

2022年度三次郷心会年会費納入のお願いについて

平素は三次郷心会の運営に対して格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

三次郷心会では、三次・安芸高田産品の愛用促進やカーブ観戦、釣り大会、ゴルフコンペなど、会員様同士が交流できる場を設けております。コロナ前の状況にはまだ戻ってはおりませんが、会員の皆様に笑顔になっていただけるよう努めて参ります。引き続き、よろしくお願い申し上げます。詳細につきましては、別紙にてご案内させていただいておりますので、そちらをご覧ください。

三次郷心会では新規会員を募集しております。ぜひご紹介ください。

郷心会では、会員様の事業(商品・製品・サービス・活動)を広報・PRする活動も致しております。三次をはじめ県内14の郷心会に約3,800の会員が入会されています。それら会員に向け、郷心会広報紙に“自社の商品の記事を載せてほしい”、“チラシを会員に配ってほしい”などのご要望がございましたら、お気軽にお申し出ください。お待ちしております。

本紙に関してのお問合せ、またご意見等は、下記宛にお願いします。

三次郷心会 事務局 半田、上馬場 まで 〒728-0021 三次市三次町 1843-1 三次商工会議所ビル内
TEL:0824-63-0673 FAX:0824-63-3064

新型クロスオーバーSUV「MAZDA CX-60」の日本仕様を初公開

-直列6気筒縦置きプラットフォームを採用し、走りの愉しさを極めた上質なドライビングエンターテインメントSUV-

新世代ラージ商品群の第一弾である新型クロスオーバーSUV「MAZDA CX-60 (マツダシーエックス シックスティー)」の日本仕様を4月7日に公開しました。日本での販売開始は今年初秋を予定しています。



新世代ラージ商品群第一弾のCX-60は、時代の要求に応える環境・安全性能を備えながら、日常の一般道走行から高速道路を使った長距離ドライブまで、余裕をもって運転を愉しめる「ドライビングエンターテインメントSUV」をコンセプトとした、2列シートミッドサイズSUVです。また、マツダのデザインテーマ「魂動(こどう)-SOUL of MOTION」のさらなる進化に挑戦し、自然と調和する日本人の感性を活かしたタフさと緻密さを、その骨格や空間構成から表現しています。

エンジンは、2.5Lガソリンエンジンと電動モーターを組み合わせ、モーターならではの滑らかな加速フィールを特徴としたマツダ初のプラグインハイブリッドシステム「e-SKYACTIV PHEV」、3.3L直列6気筒ディーゼルエンジンに電動化技術M HYBRID BOOST(48Vマイルドハイブリッド)を組み合わせ、アクセルを踏み込んだ瞬間から感じられる人馬一体の走りの進化と燃費性能向上を実現した「e-SKYACTIV D」、排気量アップによる高出力化とクリーンな排ガス性能を同時に実現した3.3L直列6気筒ディーゼルエンジン「SKYACTIV-D 3.3」、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する2.5Lガソリンエンジン「SKYACTIV-G 2.5」の4種類を設定。これらのエンジンにダイレクト感と伝達効率に優れる新開発のトルコンレス8速ATを組み合わせ、優れた環境性能とお客様の期待に応える走りの両立を追求しました。また、これらの高出力化と環境性能を両立するパワーユニットを、縦置きに配置するプラットフォームと組み合わせることで、心昂るような運転体験を感じていただけます。

さらに、ドライバーの発作・急病などの異常を検知し、事故の回避・事故の被害軽減を支援する、「ドライバー異常時対応システム(DEA)」を初採用。加えて、より安心・安全な運転の実現を目指して、お客さまに合わせたドライビングポジションの調整支援を行う「ドライバー・パーソナライゼーション・システム」を採用した機種を設定し、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVE SAFETY」に基づき、運転するドライバーだけではなく、同乗するパートナーやご家族にも安心・安全をお届けすることを目指しました。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。