

三次さくら祭にてマツダ車展示

4月7日、尾関山にて開催された三次さくら祭に、三次郷心会からも県内製品であるマツダ車の展示を尾関山公園内で行いました。

今年は、桜も満開で天候にも恵まれ、見物にこられる方も軽い足取りでした。展示したのは清心池の前にマツダロードスターとマツダ CX-8・CX-3・デミオの4台。現在も「CX-8」には多くの方から注目を集め、購入を検討されているご家族もいらっしゃいました。また、マツダのブランドアイコンであるロードスターにも多くの方から注目を集めていました。

4月26日にオープンする「日本妖怪博物館 三次もののけミュージアム」にあわせて妖怪に扮した行列も会場を盛り上げていました。皆さまも、足を運んでみてはいかがでしょうか。

三次郷心会では地域の催しにも積極的にに関わり、地域の盛り上げに貢献してまいりたいと考えています。



2019年カーブ観戦会を実施

4月5日(金)、本年の観戦会を開催しました。多数の応募をいただきありがとうございました。バス2台分として定員80名とさせていただき、参加できない会員様もいらっしゃいました。お詫び申し上げます。

広島先発の大瀬良は、7回3失点と粘りの投球。1点リードで迎えた7回に2死1塁、中谷に逆転2ランを浴び、敗戦。カーブの打線は、3回に菊池の左翼線へ同点の二塁打、4回に鈴木誠也の左中間へ完璧な3号ソロで1度はリードしたものの、「逆転の広島」とはいかなかった。しかし、まだ開幕したばかり、これからの巻き返しを信じて応援しましょう。

(この日の観客数:3万1404人)

* 交流戦前時点、2位阪神に4ゲーム差の首位!



新会員様ご紹介のお願い

三次郷心会では郷心会活動の一層の前進を目指し、新会員を募集しております。

ご紹介いただける場合、気軽に三次郷心会事務局までご連絡ください。

三次郷心会 へご用命ください

郷心会では、『会員お役立ち活動』としまして、会員様の事業(商品・製品・サービス・活動)を広報・PRする活動を致しております。郷心会は、三次をはじめ広島、庄原、東広島等県内14の郷心会に約4,000強の会員が入会しておられます。そこで会員に向け、郷心会広報紙に“自社の商品の記事を載せてほしい”、“チラシを会員に配ってほしい”などのご要望がございましたら、お気軽にお申し出ください。お待ちしております。

* 郷心会(三次、庄原、広島、安芸、大竹、東広島、三原、呉、尾道、因島、竹原、福山、府中、廿日市)

郷心会の本年度のスローガン

☆広めよう郷心会の和

- ・郷心会の活動にもっとみなさん参加しよう。
- ・会員同士の繋がりをもっと強化していこう。
- ・郷心会の活動をもっと地域に発信しよう

本紙に関してのお問合せ、またご意見等は、下記宛にお願いします。

三次郷心会 事務局 森脇、上馬場 まで 〒728-0021 三次市三次町 1843-1 三次商工会議所ビル内
TEL:0824-63-0673 FAX:0824-63-3064

マツダ、新型「ボンゴブローニイバン」を発表

- 使い勝手を考え抜いた機能的なスペースを実現、先進安全技術も標準装備 -

マツダ株式会社は、優れた積載性、安定した走行性能、優れた環境・安全性能を兼ね備えた新型「ボンゴブローニイバン」を、全国のマツダ販売店を通じて5月13日に発売します。



新型「マツダ ボンゴブローニイバンGL (2WD車)」

新型ボンゴブローニイバンは、長尺な荷物も収納できる荷室や、荷物の積降ろし・人の乗降を容易にするレイアウト、前席周りの多彩な収納スペースや安全な運転を支援する走行性能など、毎日の安全・効率的なビジネスを支援する小型商用バンです。

また、前方の車両や歩行者を検知して衝突回避または被害軽減に貢献する「プリクラッシュセーフティシステム」などの先進安全技術を全車標準装備しており、経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車」の「サポカー」に、全車が該当しています。

安心・安全な走りを提供する2種類のエンジンを設定。2.0リッターのガソリンエンジンは10.4 km/L、2.8リッターのクリーンディーゼルエンジンは12.0 km/Lの燃費(ともにJC08モード)を実現するとともに、全車で新車登録時のエコカー減税の対象になるなど、すぐれた環境性能を達成しています。

新型「ボンゴブローニイバン」商品概要

日常の使い勝手に配慮した車両設計

- 街中での取り回しを考慮した小型商用車4ナンバー枠の車両寸法に、荷室長3,000mm(最長)、最大1,250kgの積載量(3名乗車時)*4を確保した使い勝手の良い荷室を実現。
 - 荷物の積み降ろしを容易にする、床面地上高620mmに設定された荷室開口部。
 - 最大1,180mmの開口幅や全開時のストッパー機構が、容易かつ安全な乗降を支援する左右スライドドア。
 - 固定具を使わずに荷室最前部折りたたむ後席で、必要なときに荷室をすばやく拡大可能。
 - フロントシートは走行時の体の揺れを抑制するホールド性の高い形状を採用し、疲労軽減に貢献。また運転席と助手席には、フルリクライニング機構を設定。
 - 運転席と助手席の周辺に収納スペースを機能的に配置したほか、車両盗難を抑制するイモビライザー、ドアのロックに連動してセキュリティシステムのオン/オフを自動的に切り替えるオートアラーム機能などを標準装備。2WD(FR)車には2.0Lガソリンエンジンを、4WD車には2.8Lディーゼルトーボエンジンを設定。
- 詳しくは、販売店にお尋ねください。